STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 14349
28 mei
2015

N309; verkeersbesluit diverse maatregelen in de gemeente Elburg

VERKEERSBESLUIT ZAAKNUMMER 2014 - 016626 , D.D . 20 ME I 2015

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen een verkeersbesluit op de N309 (Flevoweg / Zuiderzeestraatweg-Oost / Eperweg) kilometer 30,0 – 39,15, omtrent het realiseren van diverse maatregelen om de verkeersveiligheid van het traject te verbeteren.

Aanleiding

De provinciale weg N309 loopt van Lelystad en Dronten (in de provincie Flevoland) via Elburg en 't Harde richting de A50 bij Epe. Op het traject van de provinciegrens (tussen Flevoland en Gelderland) tot einde 50 km-zone ten zuiden van de A28 bij 't Harde, heeft de provincie Gelderland het voornemen om in 2015 groot onderhoud uit te voeren en daarbij tevens diverse maatregelen te treffen ten behoeve van de verkeersveiligheid, doorstroming, oversteekbaarheid en leefbaarheid.

Vooruitlopend op het groot onderhoud van de N309 zijn diverse studies verricht om inzicht te krijgen in de knelpunten op beide trajecten, met als doel deze integraal aan te pakken. Daarbij zijn de mogelijke oplossingen onderzocht.

Voor de reconstructie van de N309 bij 't Harde zijn na een mer-afweging diverse ontwerpateliers gehouden door de provincie Gelderland en de gemeente Elburg waarbij, samen met middenstand en aanwonenden, is gekeken naar inrichtingsmogelijkheden voor de N309, met name in het centrum van 't Harde.

De opgestelde uitvoeringsplannen voor de N309 bevatten een aantal maatregelen waarvoor een verkeersbesluit nodig is. Als wegbeheerder is de provincie Gelderland verplicht om voor deze maatregelen een verkeersbesluit te nemen. De betreffende maatregelen zijn onderstaand per locatie aangegeven:
- Traject Havenkade – N309 (kilometer 31,03 – 32,48): instellen inhaalverbod;
- Komgrens Elburg nabij rotonde Zwolscheweg (kilometer 33,51l – 33,47l): verplaatsen overgang bromfiets op de rijbaan;
- Kilometer 33,6, ten oosten van rotonde Zwolscheweg, instellen voorrangsregeling bij de te realiseren doorsteek voor fietsers;
- Broekdijk (kilometer 35,51): instellen verplichte rijrichting rechts langs de te realiseren middengeleiders;
- Kilometer 37,5: opheffen bushaltes;
- Sportlaan (kilometer 38,1): voetgangersoversteek voorzien van zebramarkering;
- Bovendwarsweg (kilometer 38,23): voetgangersoversteek voorzien van zebramarkering;
- Oude Bovendwarsweg (kilometer 38,28): verwijderen geregelde oversteekplaats voor fietsers;
- Kilometer 38,46: opheffen voetgangersoversteekplaats en bij aansluiting Carpoolplaats tot Spoorstraat (kilometer 38,8 – kilometer 39,1): instellen verplichte rijrichting langs de te realiseren middengeleiders;
- Op-/afritten A28 (kilometer 38,85 en kilometer 38,96): instellen voorrang voor (brom)fietsers.

Het belangrijkste doel van de maatregelen van de N309 ter plaatse van 't Harde is het verbeteren van de verkeersveiligheid, de doorstroming en de oversteekbaarheid. Op de overige weggedeelten van de N309 is het doel van de maatregelen om de verkeersveiligheid en de oversteekbaarheid te verbeteren.

Juridisch Kader

Wettelijke grondslag:

Dit besluit is genomen conform:
- artikel 2, lid 1, onder a Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, lid 1 en 2 Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 18, lid 1, onder b Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- afdeling 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht;
- het Algemeen Reglement Mandaat Provincie Gelderland.

Procedure totstandkoming

Tijdens de procedure heeft overleg plaatsgevonden met de gemeente Elburg en met de korpschef van de Politie. Daarnaast zijn omwonenden en andere belanghebbenden direct betrokken geweest bij het planproces, onder andere door ontwerpateliers.

Beleidskader

In de omgevingsvisie is opgenomen dat personen zich vlot en veilig kunnen bewegen. Hierbij wordt bij knelpunten op het gebied van wegen gekeken naar het voorkomen, het benutten van wegen alvorens er nieuwe infrastructuur wordt aangelegd. Dit sluit aan op de Gelderse ladder voor duurzaam ruimtegebruik. De provincie is daarbij verantwoordelijk voor het op peil houden van en verbeteren van de kwaliteit van de bestaande wegen, waterwegen en fietspaden in provinciaal beheer. Om veilig te kunnen bewegen over de weg wordt dit volgens Duurzaam Veilig gedachte nader uitgewerkt. De essentie van het Duurzaam Veilig beleid is het voorkomen van verkeersonveiligheid. Volgens de Duurzaam Veilig-gedachte wordt een weg afgestemd en zichtbaar ingericht op het dagelijkse en gewenste gebruik van de weg, waarbij deze zorgvuldig wordt ingepast in de omgeving. Grondbeginselen voor een Duurzaam Veilig wegennet zijn:

- het voorkomen van onbedoeld gebruik van de weg;
- het voorkomen van grote snelheids- en richtingverschillen;
- het voorkomen van onzeker gedrag bij de gebruikers van de weg.

Hiervoor dient het wegbeeld eenduidig en uniform te zijn. Dit kan slechts bereikt worden door te streven naar een beperkt aantal functies. Bij het toekennen van functies aan wegen wordt (conform het landelijk beleid) een driedeling onderkend, namelijk stromen (stroomweg), ontsluiten (gebiedsontsluitingsweg) en toegang bieden (erftoegangsweg).

De hoofdrijbaan van de N309 is in de huidige situatie en na het onderhoud vormgegeven als gebiedsontsluitingsweg. Een gebiedsontsluitingsweg voorziet zowel in het doorstromen als in het uitwisselen van verkeer. Op de wegvakken staat doorstroming van het verkeer centraal, uitwisseling van verkeer vindt plaats op de kruispunten. Om de doorstroming op wegvakken te garanderen en om grote snelheidsverschillen te voorkomen wordt langzaam verkeer op dit soort wegen in principe gescheiden van het gemotoriseerd verkeer afgewikkeld.

Zienswijzen

Op het ontwerp-verkeersbesluit, dat ter visie heeft gelegen van 25 februari tot en met 7 april 2015, zijn geen zienswijzen ingediend.

Belangenafweging

Het belangrijkste doel van de maatregelen is het verbeteren van de verkeersveiligheid en de oversteekbaarheid. Daarnaast zijn maatregelen getroffen om de doorstroming voor verkeer op de N309 te verbeteren en de leefbaarheid voor omwonenden te garanderen.

N309: instellen inhaalverbod, tussen de rotonde s Havenkade en N310 (kilometer 31,03 – 32,48):

Vanwege de ligging van het tracé in een bocht, is inhalen op dit traject niet gewenst. Het zicht op tegemoetkomend verkeer is onvoldoende om goed te kunnen beoordelen of veilig kan worden ingehaald. Ten behoeve van de verkeersveiligheid wordt het inhaalverbod met een dubbele doorgetrokken asmarkering aangegeven.

N309: Komgrens Elburg nabij rotonde Zwolscheweg (kilometer 33, 51l – 33 , 47l): verplaatsen overgang bromfiets op de rijbaan

Binnen de bebouwde kom van Elburg rijden bromfietsers op de hoofdrijbaan van de N309. Buiten de bebouwde kom rijden bromfietsers op het naastgelegen (brom)fietspad. De overgang van hoofdrijbaan naar (brom)fietspad ligt nabij de komgrens.

Bij de grens van de bebouwde kom van Elburg ten westen van de rotonde N309 – Zwolscheweg worden bromfietsers in westelijke richting direct na de rotonde Zwolscheweg van de hoofdrijbaan geleid. Het fietspad gaat hier over in een (brom)fietspad. Door de ligging van de overgang bij de rotonde, wordt de doorsteek voor bromfietsers door fietsers soms verward met een oversteek. Overstekende fietsers stranden daardoor op de hoofdrijbaan. Dit leidt tot onveilige situaties.

Om de situatie duidelijker vorm te geven, wordt de overgang van ‘bromfiets op de rijbaan’ naar ‘bromfiets op het (brom)fietspad’ circa 40 meter verplaatst richting komgrens, zodat de doorsteek verder van de rotonde af komt te liggen. Het verkeersbord dat het fiets-bromfietspad aanduidt wordt daarbij

mee verplaatst, zodat het fietspad na de rotonde iets langer doorloopt, voordat het overgaat in een (brom)fietspad.

N309 ten oosten van rotonde Zwolscheweg , instellen voorrangsregeling bij de te realiseren doorsteek voor fietsers

Bij de rotonde N309 – Zwolscheweg is op de oostelijke tak een oversteek voor fietsers in twee richtingen aanwezig. Van zuid richting noord komt de oversteek uit op het fietspad langs de N309, dat parallel ligt aan een wegverbinding richting Altenaweg. Om voor fietsers een meer directe en veiliger verbinding te realiseren wordt een doorsteek gerealiseerd tussen het fietspad langs de N309 en de parallelweg. Fietsers hoeven dan niet meer ter hoogte van de Altenaweg de N309 over te steken, waar de snelheid van het verkeer hoger ligt dan bij de rotonde.

Bij het kruisen van het fietspad langs de N309 en bij de aansluiting op de parallelweg wordt de voorrang geregeld door borden en markering (haaientanden). Daarbij heeft fietsverkeer op het vrijliggende fietspad langs de N309 voorrang op de kruisende fietsers en het verkeer op de parallelweg heeft eveneens voorrang op fietsers vanaf de nieuwe verbinding.

N309 ter hoogte van k ruispunt Broekdijk: aanbrengen middengeleiders

Ter verbetering van de verkeersveiligheid en de oversteekbaarheid van de N309 worden middengeleiders aangebracht op de N309, aan weerszijden van het kruispunt Broekdijk. De middengeleiders worden voor (brom)fietsers voldoende breed uitgevoerd om zich -zo nodig- tussen de geleiders veilig te kunnen opstellen. Dit biedt de mogelijkheid voor (brom)fietsverkeer om de N309 in twee fasen over te steken (per rijrichting). Tevens wordt het kruispunt door het aanbrengen van middengeleiders beter geaccentueerd, waardoor het kruispunt voor verkeer op de N309 eerder opvalt. Gemotoriseerd verkeer op de N309 kan daardoor sneller anticiperen op de situatie ter plaatse.

De middengeleiders worden voorzien van verkeersborden die de verplichte rijrichting, rechts langs de middengeleiders, aanduiden (borden model D2 conform bijlage I van het RVV 1990).

N309 ten zuiden van rotonde Energieweg: opheffen bushaltes

Ten zuiden van de rotonde Energieweg, ter hoogte van kilometer 37,5, worden de bushaltes verwijderd (halte “Wolkamerweg”). Het gebruik van deze halte is zeer laag en halte “Centrum” ligt op circa 700 meter afstand, om eventuele reizigers op te vangen. Met het verwijderen van halte “Wolkamerweg” vervalt het halteren van de bus op de rijbaan op deze locatie, waardoor de veiligheid en de doorstroming op de N309 wordt verbeterd.

N309, t en noorden van de Sportlaan: aanbrengen zebramarkering

Ten noorden van de Sportlaan is op de N309 een voetgangersoversteek aanwezig waar voetgangers kunnen oversteken via de aanwezige middengeleider. Deze oversteek wordt gemarkeerd door kanalisatiestrepen. Ten behoeve van de oversteekbaarheid wordt de oversteekvoorziening in de toekomst uitgevoerd met zebramarkering, ondersteund door borden L2 van het RVV 1990 (voetgangersoversteekplaats). Door deze vormgeving valt de voetgangersoversteekplaats beter op en wijzigt de voorrangsregeling. Met het aanbrengen van zebramarkering moeten bestuurders voorrang verlenen aan voetgangers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig, die op een voetgangersoversteekplaats oversteken of kennelijk op het punt staan dat te doen.

N309, t en zuiden van de Bovendwarsweg : aanbrengen zebramarkering

Op het met verkeerslichten geregelde kruispunt N309 – Bovendwarsweg is ten zuiden van de Bovendwarsweg een voetgangersoversteek op de N309 aanwezig. Deze oversteek wordt in de huidige situatie gemarkeerd door kanalisatiestrepen. In de toekomstige situatie wordt de oversteekplaats uitgevoerd met zebramarkering.

Hiermee valt de oversteek beter op en komt deze qua vorm- en regelgeving overeen met de overige voetgangersoversteekplaatsen in het centrum van ’t Harde. Indien de verkeerslichten buiten werking zijn dienen bestuurders voorrang te verlenen aan voetgangers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig, die op een voetgangersoversteekplaats oversteken of kennelijk op het punt staan dat te doen.

N309, Oude Bovendwarsweg : opheffen geregelde oversteekplaats voor fietsers

De verkeerslichten voor de fietsers en auto’s wordt ter hoogte van de Oude Bovendwarsweg verwijderd. De route via de Bovendwarsweg sluit aan op het bovenlokale fietsnetwerk.

Omdat de combinatie fietsers en vrachtverkeer door het grote verschil in snelheid en massa kan leiden tot onveilige situaties op de Bovendwarsweg, is het voornemen van de gemeente Elburg om hier een verbod voor vrachtauto in te stellen. De gemeente Elburg heeft hiertoe een verkeersbesluit genomen

(op 19 augustus 2014), waarbij de Bovendwarsweg tussen de Larixweg en de grens met de gemeente Oldebroek gesloten wordt verklaard voor vrachtauto's. De maatregel voor het verwijderen van de verkeerslichten volgt op die van de gemeente Elburg en zal pas worden uitgevoerd als het gemeentelijk verkeersbesluit onherroepelijk is.

Het verwijderen van de oversteek bij de Oude Bovendwarsweg en het concentreren van de oversteekbewegingen op één locatie met verkeerslichten, bij de Bovendwarsweg, bevordert de doorstroming en de verkeersveiligheid op de N309.

N309: ter hoogte van kilometer 38,46: opheffen voetgangersoversteekplaats

Op de N309 is tientallen meters ten noorden van de Burgemeester Ulco de Vriesweg een voetgangersoversteekplaats aanwezig. Deze wordt aangeduid door zebramarkering en een bord boven de rijbaan. De voetgangersoversteekplaats werd veel gebruikt door scholieren die van en naar de basisschool gingen (schuin tegenover de weg). Deze basisschool is echter niet meer aanwezig, waardoor de oversteek nauwelijks gebruikt wordt. Door het weinige gebruik is er geen reden meer om de voetgangersoversteekplaats te behouden en het voornemen is dan ook om deze te verwijderen. Wel blijft de middengeleider liggen, zodat voetgangers in twee fasen kunnen blijven oversteken. Ook worden er voor voetgangers kanalisatiestrepen aangebracht.

N309 Aansluiting carpoolplaats tot aansluiting Spoorstraat: aanbrengen middengeleiders

Op het traject van kilometer 38.8 tot 39.1 sluiten op korte afstand relatief veel wegen en erfontsluitingen aan op de N309. Achtereenvolgens een Carpoolplein en restaurant, de noordelijke op-/afrit van de A28, de zuidelijke op-/afrit van de A28, een tankstation en de ontsluitingsweg van steunpunt Rijkswaterstaat en tenslotte de Spoorstraat. Op deze korte weglengte vindt veel uitwisseling van verkeer plaats tussen de N309 en de aansluitende wegen. Om dit verkeer beter te geleiden worden de rijrichtingen op dit deeltraject gescheiden door middengeleiders. Tegemoetkomend verkeer wordt daarbij elk op een eigen rijbaan afgewikkeld. Voor linksafslaand verkeer ontstaat hiermee tevens een opstelruimte met fysieke afscherming van het achteropkomend verkeer. De fysieke geleiding bevordert de doorstroming en de verkeersveiligheid op het traject. De middengeleiders worden voorzien van verkeersborden die de verplichte rijrichting langs de middengeleiders aanduiden (borden model D2 conform bijlage I van het RVV 1990).

N309: Op-/afritten A28: instellen voorrang voor (brom)fietsers

Aan weerszijden van de N309 is een (brom)fietspad aanwezig, dat ter hoogte van de aansluitingen A28 de op- en afritten kruist. De voorrangsregeling op deze (brom)fietsoversteken is in de huidige situatie zodanig dat fietsers en bromfietsers voorrang moeten verlenen aan verkeer op de op- en afritten. In de nieuwe situatie wordt de voorrangsregeling gewijzigd, waarbij fietsers en bromfietsers op de oversteek voorrang hebben op het gemotoriseerd verkeer van en naar de op-/afritten van de A28. Deze voorrangregeling komt overeen met de voorrangsregeling voor (brom)fietsers ter hoogte van de overige zijwegen van de N309. Op deze wijze ontstaat eenheid in vorm- en regelgeving, conform de principes van Duurzaam Veilig Verkeer.

Overigens wordt het verkeer op beide aansluitingen in de nieuwe situatie primair met verkeerslichten geregeld.

Besluit
Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen op de provinciale weg N309 (Flevoweg / Zuiderzeestraatweg Oost / Eperweg) kilometer 30,0 – 39,15 in de gemeente Elburg het volgende verkeersbesluit:

Verplichte rijrichting rechts langs middengeleiders op de N309

I. door het plaatsen van borden model D2 van het RVV 1990 op de te realiseren middengeleiders, een verplichte rijrichting rechts langs de middengeleiders in te stellen, op de volgende locaties:

a. N309 westtak van de aansluiting Veluwe Strandbad (kilometer 30,20);
b. N309 ter hoogte van kruispunt met de Broekdijk (kilometer 35,5);
c. N309 ten hoogte van de aansluitingen Zwaluwenburg (kilometer 36,25) en Schouwenburg (kilometer 36,3);
d. N309 ter hoogte van de aansluitingen carpoolplein (kilometer 38,8), noordelijke op-/afrit A28 (kilometer 38,9), zuidelijke op-/afrit A28 (kilometer 39,0), tankstation / Spoorstraat (kilometer 39,1);

N309, tussen rotonde Havenkade en rotonde N310
I.door het aanbrengen van een (dubbele) doorgetrokken asstreep, zoals bedoeld in artikel 76 van het RVV 1990, op de hoofdrijbaan van de N309 een inhaalverbod in te stellen, van kilometer 31,03 tot kilometer 32,48;

N309 komgrens E lburg : overgang bromfiets op de rijbaan
I.door het verwijderen van huidige doorsteek en het doortrekken van de berm ter hoogte van kilometer 33,51 (linkerzijde) en het realiseren van een doorsteek via de berm ter hoogte van kilometer 33,47 (linkerzijde), alsmede door het verplaatsen van het bord model G12a van het RVV 1990, bromfietsers in westelijke richting, binnen de bebouwde kom, tot kilometer 33,47 op de hoofdrijbaan toe te staan en het huidige fiets-/bromfietspad tussen kilometer 33,51 en 33,47 in te stellen als fietspad;

N309 kilometer 33,6, ten oosten van de rotonde Zwolscheweg : instellen voorrangsregeling bij te realiseren fietsdoorsteek tussen fietspad en parallelweg,
I.door het plaatsen van borden model B6 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, vóór het fietspad ten noorden van de hoofdrijbaan N309 (in beide richtingen) en vóór de te realiseren aansluiting op de parallelweg, een voorrangsregeling in te stellen waarbij fietsers op het fietspad parallel aan de N309 en het verkeer op de parallelweg voorrang heeft op het kruisend fietsverkeer.

N309 Opheffen bushaltes (kilometer 3 7.5)
I.door het verwijderen van borden L3 van het RVV 1990 alsmede de bijbehorende haltevoorzieningen, de bushaltes ter hoogte van kilometer 37,5 in beide richtingen op te heffen;

N309 Aanbrengen zebramarkering

I. door het aanbrengen van zebramarkering, zoals bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990, een voorrangregeling in te stellen waarbij bestuurders voorrang moeten verlenen aan voetgangers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig, die op een voetgangersoversteekplaats oversteken of kennelijk op het punt staan zulks te doen, op de volgende locaties:
a. ten noorden van de Sportlaan (kilometer 38,1);
b. ten zuiden van de Bovendwarsweg (kilometer38,23);

N309 Opheffen voetgangersoversteekplaats, kilometer 38,46
I.door het verwijderen van de zebramarkering en bijbehorende borden model L2 van het RVV 1990, de voetgangersoversteekplaats met bijbehorende voorrangsregeling op deze locatie op te heffen;

N309 Voorrang voor (brom)fietsers ter hoogte van aansluitingen A28 (kilometer 38, 85 en kilometer 38, 96)

I. door het verwijderen van de borden model B6 van het RVV 1990 en de haaientanden op de (brom)fietspaden voor de kruisende op-/afritten van de A28, de huidige voorrangsregeling voor (brom)fietsers ter hoogte van de aansluitingen op te heffen;
II. door het plaatsen van borden B6 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, op de op- en afritten van de A28 vóór het kruisende (brom)fietspad, een voorrangsregeling in te stellen waarbij gemotoriseerd verkeer van en naar de op- en afritten van de A28 voorrang moet verlenen aan fietsers en bromfietsers op het kruisende (brom)fietspad.

Het besluit treedt in werking nadat het is bekend gemaakt.

Ter inzage
De tekst van het verkeersbesluit is te vinden op de website van de provincie Gelderland www.gelderland.nl->actueel-> bekendmakingen->verkeersbesluit).

De tekst van het verkeersbesluit is ook te vinden op de website van de rijksoverheid (zoek.officielebekendmakingen.nl->Zoek in). U kunt bovengenoemd zaaknummer dan als zoekopdracht ingeven.

Tevens ligt een kopie van het verkeersbesluit van 28 mei tot en met 9 juli 2015 ter inzage bij de provincie Gelderland, gebouw Marktstate, Eusebiusplein 1a te Arnhem en in het gemeentehuis van de gemeente Elburg, Zuiderzeestraatweg Oost 19, te Elburg.

Instellen beroep
Een belanghebbende die tijdig zijn zienswijze bij de Gedeputeerde Staten naar voren heeft gebracht, alsmede een belanghebbende aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij niet overeenkomstig 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht zijn zienswijze bij Gedeputeerde Staten naar voren heeft gebracht, kan gedurende de bovengenoemde termijn van zes weken na de dag waarop het besluit kenbaar is gemaakt hiertegen beroep instellen bij de rechtbank Oost Nederland (Postbus 9090 6800 EM Arnhem) inzake de punten I t/m IX van het verkeersbesluit.

Diegene die een beroepschrift heeft ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van het beroepschrift en voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Oost Nederland, tel. (026) 3592000 of op www.rechtspraak.nl.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

Ing. P.J.J. Arts